

## OBJETIVO TEMÁTICO. 4

Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de carbono en todos los sectores

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

OE451 Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias

### PRIORIDADES DE INVERSIÓN

4e Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación

## LÍNEAS DE ACTUACIÓN GENERALES

### LA-4.1 : Creación de itinerarios peatonales preferentes

#### BREVE DESCRIPCIÓN DE POTENCIALES CONTENIDOS:

Actuaciones de mejora de seguridad vial y señalización: mejora pasos a nivel de la línea de ferrocarril.

Creación de itinerarios peatonales escolares seguros y "puertas escolares" libres de estacionamiento de vehículos.

Diseño de rutas con señalizaciones acústicas y visuales libres de barreras arquitectónicas a los centros municipales y edificios del Ayuntamiento para las personas con limitaciones funcionales diversas

Implantación de pasarelas peatonales de comunicación entre barrios aislados por autovías

#### BENEFICIARIOS POTENCIALES:

Todos/as los ciudadanos/as y en especial los colectivos más vulnerables en sus desplazamientos peatonales

#### RESULTADOS ESPERADOS EN RELACIÓN A LA PROBLEMÁTICA DEL MUNICIPIO :

- ✓ Mejorar la movilidad peatonal: mayor seguridad, más itinerarios y más accesibles sobre todo para las personas con movilidad reducida. (PRM)
- ✓ Reducción del aislamiento entre barrios: mejora de la movilidad peatonal entre zonas residenciales
- ✓ Incremento de la movilidad sostenible: Reducción de emisiones de CO2 y de la contaminación acústica por tráfico rodado

#### CRITERIOS A LA HORA DE SELECCIONAR LAS ACTUACIONES CONCRETAS

- Incorporen de forma muy relevante el principio de igualdad de oportunidades y accesibilidad.
- Incorporen el principio de sostenibilidad (auditoria medioambiental)
- Estén basadas en las necesidades reales detectadas por los instrumentos de planificación ya existentes (PMUS) y las buenas prácticas de otros proyectos ya implantados.
- Estén en consonancia con las disposiciones y planes de ámbito nacional y autonómico
- Ofrezcan una mejor relación coste/beneficio sin mermar la consecución con eficiencia, eficacia y sostenibilidad, los objetivos esperados y proporcionen sinergias al resto de líneas de actuación de los otros OT contemplados en la estrategia.

## **LA-4.2 : Fomento de movilidad sostenible**

### BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS POTENCIALES CONTENIDOS:

Ampliación Servicio de Bicicleta Pública, "BiciPaterna" y mejora de la red de carril bici e itinerarios ciclistas existentes.

Mejora del servicio de autobús urbano municipal. Mejora de itinerarios. Ampliación y adecuación de paradas y sustitución por autobuses híbridos

### BENEFICIARIOS POTENCIALES:

Todos los residentes (y visitantes)

### RESULTADOS ESPERADOS EN RELACIÓN A LA PROBLEMÁTICA DEL MUNICIPIO :

- ✓ Fomento de los desplazamientos en bicicleta
- ✓ Racionalizar y potenciar el uso del servicio municipal de autobús: mayor cobertura y más ecológico.
- ✓ Incremento de la movilidad sostenible: Reducción de emisiones de CO2 y de la contaminación acústica por tráfico rodado

### CRITERIOS A LA HORA DE SELECCIONAR LAS ACTUACIONES CONCRETAS

- Incorporen de forma muy relevante el principio de igualdad de oportunidades y accesibilidad.
- Incorporen el principio de sostenibilidad (auditoria medioambiental)
- Estén basadas en las necesidades reales detectadas por los instrumentos de planificación ya existentes: PMUS, Plan Acústico Municipal y las buenas prácticas de otros proyectos ya implantados.
- Tengan en cuenta el "Marco de Referencia", que establece las líneas estratégicas básicas y define las líneas de actuación que se deben valorar e incorporar en una estrategia DUSI.
- Ofrezcan una mejor relación coste/beneficio sin mermar la consecución con eficiencia, eficacia y sostenibilidad, los objetivos esperados y proporcionen sinergias al resto de líneas de actuación de los otros OT contemplados en la estrategia.

## **LA-4.3 : Racionalización de la movilidad en vehículo privado**

### BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS POTENCIALES CONTENIDOS:

Reordenación viaria y jerarquización viaria e implantación de sentidos únicos de circulación rodada

Actuaciones de mejora señalización: instalación de paneles medidores de velocidad y aviso luminoso en tiempo real, señalización de las salidas/entradas áreas empresariales e instalación de paneles informativos inteligentes

### BENEFICIARIOS POTENCIALES:

Todos los residentes (y visitantes) como conductores y como transeúntes.

### RESULTADOS ESPERADOS EN RELACIÓN A LA PROBLEMÁTICA DEL MUNICIPIO :

- ✓ Racionalización ordenación viaria, limitación itinerarios, reducción de la congestión, mejora señalización: reducción de la contaminación atmosférica y acústica derivada del tráfico rodado
- ✓ Recuperación del paisaje urbano degradado por el excesivo nivel de tráfico de vehículos privados

### CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN Y ADMISIBILIDAD

- Incorporen de forma muy relevante el principio de igualdad de oportunidades.
- Incorporen el principio de sostenibilidad (auditoria medioambiental)
- Estén basadas en las necesidades reales detectadas por los instrumentos de planificación ya existentes: PMUS, Plan acústico Municipal y las buenas prácticas de otros proyectos ya implantados.
- Incorporen actuaciones que mejoren la accesibilidad( PMIA)
- Tengan en cuenta el “Marco de Referencia”, que establece las líneas estratégicas básicas y define las líneas de actuación que se deben valorar e incorporar en una estrategia DUSI.
- Ofrezcan una mejor relación coste/beneficio sin mermar la consecución con eficiencia, eficacia y sostenibilidad, los objetivos esperados y proporcionen sinergias al resto de líneas de actuación de los otros OT contemplados en la estrategia.

## **LA-4.4 : Mejora energética en infraestructuras e instalaciones públicas**

### BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS POTENCIALES CONTENIDOS:

Instalación de paneles fotovoltaicos en cubiertas de edificios e instalaciones públicas para autoconsumo

Ahorro energético: renovación del alumbrado urbano. instalación de luminarias de bajo consumo, y de sistemas de regulación del flujo luminoso

### BENEFICIARIOS POTENCIALES:

Todos/as los/as residentes del municipio

### RESULTADOS ESPERADOS EN RELACIÓN A LA PROBLEMÁTICA DEL MUNICIPIO :

- ✓ Incrementar la baja penetración de medidas de eficiencia y autogeneración energética en las instalaciones municipales: paliar el déficit de suministro por energía renovables en los edificios municipales.
- ✓ Rebajar la factura energética municipal derivada del alumbrado público y reducir la contaminación lumínica.

### CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN Y ADMISIBILIDAD

- Estén basadas en las necesidades reales detectadas por los instrumentos de planificación ya existentes: PMUS, auditoria medioambiental, PMIA, estudios energéticos, y las buenas prácticas de otros proyectos ya implantados.
- Incorporen de forma muy relevante el principio de sostenibilidad.
- Tengan en cuenta el “Marco de Referencia”, que establece las líneas estratégicas básicas y define las líneas de actuación que se deben valorar e incorporar en una estrategia DUSI.
- Ofrezcan una mejor relación coste/beneficio sin mermar la consecución con eficiencia, eficacia y sostenibilidad, los objetivos esperados y proporcionen sinergias al resto de líneas de actuación de los otros OT contemplados en la estrategia.